



Wedstrijdreglement

Art. 1 De wielervedstrijd "**39^{ste}STER VAN ZUID-LIMBURG**" voor nationale junioren 2.14 nationale kalender wordt georganiseerd door de wielervereniging "Het Vliegende Wiel" van Borlo in samenwerking met de Stad Landen de gemeenten Gingelom. Heers en de wielervereniging 'De Lustige Trappers van Munsterbilzen.

De wedstrijden gaan door op 30 maart, 31 maart, 1 april en 2 april 2018.

Deze rittenwedstrijd vindt plaats onder de reglementen van Belgian Cycling.

De koersdirecteur is : **Jos corthouts 0477/73.37.21**

Art. 2

Wedstrijdschema	Afstand	Start
<u>Vrijdag 30 maart 2018</u> 1 ^e rit: proloogtijdrit te Mopertingen	5,8 km	16u30
<u>Zaterdag 31 maart 2018</u> 2 ^e rit: Borlo – Bovelingen	123,9 km	15u00
<u>Zondag 1 april 2018</u> 3 ^e rit: Landen – Landen	123,0 km	14u00
<u>Maandag 2 april 2018</u> 4 ^e rit in lijn : Buvingen – Borlo	118,5 km	14u30

Art. 3

De wedstrijd wordt georganiseerd voor nationale Junioren 2.14 Interclub Nationale kalender in ploegverband. De clubs mogen één ploeg samenstellen met maximum 6 renners. Ploegen met minder dan 4 renners zijn niet toegelaten. (Dit geldt alleen voor de 1^e rit).

Gastrenners zijn niet toegelaten !!!Mixteploegen zijn toegelaten. VB: 3 + 3 of 2 + 4. (elke club moet vertegenwoordigd zijn met 2 renners).

De inschrijvingen dienen gezonden te worden naar : **BOVY Omer, Nieuwstraat 32, 3890 Gingelom - tel.: 011/83.28.29. – GSM 0475/38.34.91.**

- Art. 4 **De permanentie:**
*Vrijdag 30 maart 2018 in Café “De Lantaarn” te Mopertingen vanaf 12.00 u. tot en met 19.00 uur Tel: 011/
*Zaterdag 31 maart 2018 te Bovelingen in Café Bij Jordy, Bovenlingenstraat (aan de aankomst) van 11.30 uur tot 18 uur.
*Zondag 1 april 2018 te Landen in Café 't Kliekske, Stationsstraat van 11 uur tot 18 uur.
*Maandag 2 april te 3891 Borlo in café Decat (011/88.25.70), Honsemstraat 76 van 11.30 uur tot 18 uur.
- Art. 5 Uitreiking rugnummers van 12.00 uur tot 14.15 uur. Teken van het controleblad gebeurt op het startpodium (1^e dag individueel bij start van de tijdrit, andere dagen per ploeg)
De vergadering van de ploegleiders, georganiseerd volgens art. 1.2.087 is voorzien op vrijdag 30 maart 2018 om 14.30 uur in de kantine van voetbalclub Mopertingen.
- Art. 6 Door de Koninklijke Belgische Wielerbond wordt een college van commissarissen aangeduid, belast met de sportieve leiding van de wedstrijd. Ze zullen de reglementen en het barema van de straffen van de K.B.W.B. toepassen.
- Art. 7 De startorde van de individuele tijdrit wordt op voorhand opgemaakt door de inrichter. Het hoogste nummer start eerst. Bevoorrading is niet toegestaan.
De renners starten met identieke tussentijden.
- Art. 8 De renner die mechanisch defect heeft dient zich, behalve in uitzonderlijke gevallen, rechts van de weg te plaatsen om te herstellen. De materiaalwagen dient eveneens rechts van de weg de nodige hulp te verstrekken en dat achter de groep.
- Art. 9 Door de organisatie voorziet 2 neutrale wagens van Passion 4 Cycling.
- Art. 10 De renner die de wedstrijd staakt mag niet meer vertrekken of vervangen worden tijdens de volgende ritten.
- Art. 11 De tijdslimiet voor de ritten in lijn is vastgesteld op 10%.
Het tijdslimiet voor de tijdrit bedraagt : 33 %
- Art. 12 **Volgorde van de leiderstruien:**
1. Geel = Algemeen Individueel tijdsklassement
2. Groen = Puntenklassement
3. Bolletjes = Bergklassement
4. Rood = Knelpuntenklassement
5. Wit = Jongerenklassement
6. Wit/rood = 1^elimburger
7. Strijdlust

- Art. 13 **Algemeen individueel tijdsklassement:**
Het Algemeen individueel tijdsklassement wordt opgesteld door de optelling van de tijden behaald in elke rit afzonderlijk. Bij gelijke stand zullen de renners gescheiden worden door de fracties van seconden die geregistreerd worden bij de individuele tijdrif. Bij verdere gelijkheid toepassing UCI reglement volgens art. 2.6.015.
Bij de aankomst van de ritten in lijn worden 10"-6"-4"seconden bonificaties toegekend. De bonificaties zullen enkel worden overgedragen naar de algemene individuele rangschikking op tijd. Er worden geen bonificaties toegekend bij de tijdrif.
- Art. 14 **Puntenklassement:**
Het puntenklassement wordt opgesteld door optelling van de behaalde punten in elke rit.
Volgende punten worden toegekend in de ritten in lijn : 15 - 14 - 13 enz.
Voor de individuele tijdrif : 10 - 9 - 8 - enz.
Bij gelijkheid van punten worden volgende criteria (art 2.6.017 UCI) toegepast :
1. Het aantal behaalde ritoverwinningen.
2. Plaats in het Algemeen Individueel klassement.
- Art. 15 **Bergklassement:**
Het Bergklassement wordt opgesteld door optelling van de behaalde punten op de beklimmingen van het parcours. De spurten worden aangeduid op 500 m van de top.
Voor iedere beklimming worden respectievelijk 5 - 3 en 1 punt toegekend.
Bij gelijkheid van punten worden volgende criteria (art 2.6.017 UCI) toegepast :
1. Het aantal behaalde overwinningen in deze spurten.
2. Plaats in het Algemeen Individueel klassement.
- Art. 16 **Knelpuntenklassement:**
Voor iedere spurt van het Knelpuntenklassement worden respectievelijk 6 - 4 en 2 punt gegeven. Bij gelijke stand in het klassement is het aantal eerste plaatsen doorslaggevend. Is er dan nog een gelijke stand, dan is de laatste spurt doorslaggevend.
- Art. 17 **Jongerenklassement:**
Voor het jongerenklassement komen de eerstejaarsrenners (geboren in 2001) in aanmerking volgens de klassering in het algemeen individueel tijdsklassement.
- Art. 18 **1° Limburger:**
Voor het klassement van 1° Limburger komen de renners woonachtig in de provincie Belgisch Limburg in aanmerking volgens hun klassering in het algemeen individueel tijdsklassement.
- Art. 19 Het ploegenklassement wordt opgemaakt met de tijd van de drie best geklasseerde renners van de 2 ritten in lijn + de individuele tijdrif. (art. 2.6.016 UCI).

- Art. 20 Maximum toegelaten versnelling : **7m93**. Bij overtreding worden de renners onmiddellijk uit de wedstrijd gesloten.
- Art. 21 De rugnummers en de kaderplaatjes (foto-finish) worden door de ploegleiders afgehaald en binnengebracht. Bij het afhaken betalen zij per renner **€ 25 (Buitenlandse ploegen betalen 35 euro – inbegrip solidariteitsbijdrage, verzekering BA en rechtsbijstand)** en bij het terugbrengen betaalt de inrichter **€ 5** per renner terug.
De twee rugnummers moeten aan weerszijde worden aangebracht met 10 cm er tussen. Beschadigde kaderplaatjes en/of rugnummers worden niet terugbetaald. Voor het opzettelijk beschadigen van rugnummers of kaderplaatjes (**erop schrijven**) zal er een boete worden betaald.
- Art. 22 De prijs van de strijdlust wordt toegekend door een comité, samengesteld door de organisatie en het college van commissarissen tijdens de voorlaatste plaatseronde van elke rit in lijn.
De winnaar ontvangt na elke rit tijdens de huldigingsplechtigheid een trui (Rood/Bolletjes/Blauw). Deze **mag echter niet gedragen worden in de wedstrijd**.
- Art. 23 Het is verplicht de leiderstruien te dragen.
- Art. 24 **Foto-finish :** Bovelingen: rechts
Landen: links
Borlo : links
- Art. 25 De wegcode moet gerespecteerd worden door de renners.
- Art. 26 Om in aanmerking te komen voor de klassementen moeten de renners de wedstrijd uitrijden.
- Art. 27 De radiofrequentie is : 160.10625 MHz – Kanaal 2.
- Art. 28 **Antidopingcontrole**
De reglementen van Belgian Cycling zijn van toepassing in deze wedstrijd, evenals de Belgische en Vlaamse wetgeving terzake.

Plaats van de antidopingcontrole :
Mopertingen: vrijdag 30 maart Blookstraat 42 Mopertingen
Bovelingen: zaterdag 31 maart Voetbalterrein Embo Gelindenstraat Bovelingen
Landen: Zondag 1 april te Landen, Sporthal Sportlaan 1 3400 Landen
Borlo: Maandag 2 april te Borlo, Voetbalterrein Gravelo Buvingen

Art. 29 Huldigingsplechtigheid

De ritwinnaar en de leiders in de klassementen moeten zich na de aankomst van elke rit naar het podium begeven voor de huldiging (en dit binnen de 5 minuten na de aankomst).

Na de rittenwedstrijd worden volgende renners of clubs op de uitreiking van de bekens verwacht op het huldigingspodium:

De eindwinnaar van de Ster van Zuid-Limburg

Eerste 3 Algemeen Individueel klassement

Eerste 3 Ploegenklassement

Art. 29 bis In geval van een incident in de laatste drie kilometer van een rit in lijn zullen de betrokken renner(s) de tijd worden toegekend van de renner(s) met wie ze zich bevonden op het ogenblik van het incident. Ze zullen geklasseerd worden op de plaats dat ze de aankomstlijn overschrijden.

Indien ten gevolge van een daadwerkelijk vastgestelde valpartij in de laatste drie kilometer, een renner zich in de onmogelijkheid bevindt om de aankomstlijn te overschrijden, zal hij geklasseerd worden op de laatste plaats van de rit en de tijd toegewezen krijgen van de renner(s) bij wie hij zat op het ogenblik van de val.

Art. 30 Prijzen

De voorziene geldprijzen bevinden zich in bijlage aan dit reglement

De prijzen worden door de inrichter overgeschreven op de door de ploegleider meegedeelde rekeningnummer tijdens de inschrijving.

Art. 31 Alle gevallen die niet voorzien zijn in onderhavig reglement behoren tot de bevoegdheid van het college van commissarissen belast met de sportieve leiding van de wedstrijd.

Omer Bovy
De organisator





REGLEMENT DE COURSE

Art.1

La course cycliste «39e ÉTOILE DU SUD-LIMBOURG» pour les juniors nationaux 2.14 calendrier national est organisé par le club cycliste de Borlo «Het Vliegend Wiel» en collaboration avec les municipalités de la ville de Gingelom. Heers et le club de cyclisme 'De Lustige Trappers van Munsterbilzen.

Les courses auront lieu les 30 mars, 31 mars, 1er avril et 2 avril 2018.

Cette course par étapes se déroule sous la réglementation de Belgian Cycling.

Le directeur de course est: Jos **Corthouts 0477/73.37.21**

Art.2

Schéma de la course	Distance	Départ
<u>Vendredi 30 mars 2018</u> 1 ^e étape: contre la montre individuel à Mopertingen	5,8 km	16h30
<u>Samedi 31 mars 2018</u> 2 ^e étape: Borlo - Bovelingen	123,9 km	15h00
<u>Dimanche 1 avril 2018</u> 3 ^e étape: en ligne Landen - Landen	123,0 km	14h00
<u>Lundi 2 avril 2018</u> 4 ^e étape : en ligne: Buvingen- Borlo	118,5 km	14h30

Art. 3

La compétition est organisée pour le calendrier national junior 2.14 Interclub National en équipe. Les clubs peuvent composer une équipe avec un maximum de 6 coureurs. Les équipes comptant moins de 4 coureurs ne sont pas autorisées. (Ceci s'applique seulement à la 1ère étape).

Les coureurs d'appoint ne sont pas autorisés !!! Des équipes mixtes sont autorisées p.ex. 3 + 3 ou 2 + 4. (chaque club doit être représenté avec 2

coureurs).

Les inscriptions doivent être envoyées à BOVY Omer, Nieuwstraat 32, 3890 à GINGELOM - tel.: 011/83.28.29. - GSM 0475/38.34.91

- Art. 4 **La permanence:**
* Le vendredi 30 mars 2018 au Café "De Lantaarn" à Mopertingen à partir de 12.00 u. jusqu'à 19 heures.
* Samedi 31 mars 2018 à Bovelingen au Café Bij Jordy, Bovenlingenstraat (à l'arrivée) de 11h30 à 18h00.
* Dimanche 1er avril 2018 à Landen au Café 't Kliekske, Stationsstraat de 11h à 18h.
* Lundi 2 avril au 3891 Borlo au café Decat (011 / 88.25.70), Honsemstraat 76 de 11h30 à 18h.
- Art. 5 Distribution des dossards de 12h00 à 14h15. Les signes de la feuille de contrôle sont effectués au départ (1er jour individuellement au début du contre-la-montre, autres jours par équipe)
La réunion des chefs d'équipe, organisée selon l'art. 1.2.087 est prévue le vendredi 30 mars 2018 à 14h30 dans les cantines du club de football de Mopertingen.
- Art. 6 La Fédération Royale Belge de Cyclisme nomme un Collège des Commissaires en charge de la gestion sportive de la compétition. Ils appliqueront les règlements et le barème des pénalités de la RLVB.
- Art. 7 L'ordre de départ du contre la montre individuel est établi à l'avance par l'organisateur. Le numéro le plus élevé part en premier. Le ravitaillement n'est pas autorisé. Les coureurs partiront avec identiques entre fois.
- Art. 8 Le coureur qui subit d'une panne mécanique, doit se placer à la droite de la route pour réparer, sauf en cas exceptionnel. La voiture de matériel doit également se placer à la droite de la route pour fournir de l'aide et ceci derrière la groupe.
- Art. 9 L'organisateur prévoit 2 voitures neutres du Passion 4 Cycling.
- Art. 10 Le coureur qui abandonne ne peut plus repartir ou être remplacé pour les autres étapes.
- Art 11 Le délais en temps est fixé à 10%
Le délais d'arrivée pour la contre la montre est fixé à 33 %.
- Art. 12 **Priorité des maillots de leader:**
1. Jaune = Classement général Individuel au temps
2. Vert = Classement par points
3. Pois = Classement du meilleur grimpeur
4. Rouge = Classement des points chauds
5. Blanc = Classement du meilleur jeune
6. Blanc/Rouge = 1^e coureur Limbourgeois

- Art. 13 **Classement general individuel au temps:**
Le classement general individuel au temps est établie suivant les temps obtenus dans chaque étape. En cas d'ex-aequo les coureurs sont partagés par les fractions de secondes enrégistrées lors de l'étape contre la montre. En cas de nouvelle égalité'art 2.6.015 du règlement de l'UCI est d'application.
- A la ligne d'arrivée sont 10"-6"-4" secondes de bonification accordés. Les bonifications sont transférées dans le classement général individuel au temps accordées. Contre la montre,il n'y'a aucune bonification attribués.
- Art. 14 **Classement par Points:**
Le classement par points est établie suivant les points obtenus dans chaque étape.
Les points suivants sont attribués dans les étapes en ligne : 15 - 14 - 13 etc.
Pour l'étape contre la montre individuel : 10 - 9 - 8 - etc.
En cas d'égalité suivant l'art 2.6.017 du règlement de l'UCI est d'application :
1. Le nombre des victoires.
2. La meilleure place au Classement général individuel au temps.
- Art. 15 **Classement du Meilleur Grimpeur:**
Le Classement du Meilleur Grimpeur est suivant les points obtenus sur les côtes. Les sprints sont indiqués à 500 m du sommet.
Pour chaque côte sont attribués respectivement 5 - 3 et 1 point.
En cas d'égalité'art 2.6.017 du règlement de l'UCI est d'application :
1. Le nombre de victories sur les cotes
2. La meilleure place au Classement général individuel au temps.
- Art. 16 **Classement des points chauds:**
Pour chaque sprint du Classement des points chauds sont attribués respectivement 5 - 3 et 1 points. Les sprints sont indiqués à 1 km de la ligne.
En cas d'égalité au classement le nombre de premières places est déterminant.
En cas de nouvelle égalité, le dernier sprint est déterminant.
- Art. 17 **Classement du meilleur jeune:**
Pour le classement du meilleur jeune les coureurs nés en 1999 entrent en ligne de compte, selon leur classement au classement général individuel au temps.
- Art. 18 **1° coureur limbourgeois:**
Pour le classement du 1° coureur limbourgeois les coureurs qui habite dans la province du Limbourg Belge entre en ligne de compte, selon leur classement au classement général individuel au temps.
- Art. 19 Le classement par équipes sont établie suivant les temps obtenus par les trois meilleurs coureurs dans les 3 étapes en ligne + l'étape contre lamontre individuel (art. 2.6.016 UCI).
- Art. 20 Le développement maximal est: **(7m93)**.En cas d'infraction les coureurs sont mis hors course.

- Art. 21 Les dossards et plaques de cadres (photo-finish) sont à retirer et à ramener par les chefs d'équipe. A l'inscription ils payent 25 € par coureur et quand ils les ramènent l'organisateur rembourse € 5 par coureur.
Les deux dossards doivent être fixés avec une espace de 10 cm.
Les plaques de cadres et/ou dossards endommagés ne seront pas remboursés.
Encas d'endommagement volontaire des dossards ou plaques de cadres il faut payer une amendes
- Art. 22 Le prix de la combativité sera attribué par un comité, désigné par l'organisation, pendant l'avant dernier tour de chaque étape.
Le vainqueur reçoit un maillot (rouge/pois/bleu) lors de la cérémonie protocolaire, ce maillot ne peut pas être porté pendant la course.
- Art. 23 Le port des maillots de leader est obligatoire.
- Art. 24 Photo-finish : Bovelingen : à droite
Landen : à gauche
Borlo : à gauche
- Art. 25 Le code de la route doit être respecté par les coureurs.
- Art. 26 Pour entrer en ligne de compte dans les classements, les coureurs doivent terminer la course.
- Art. 27 La fréquence de radio est :160.10625 MHz – Canal 2.
- Art. 28 **Contrôle anti-dopage:**
Les règlements de Belgian Cycling sont applicables à ce concours, tout comme la législation Belge et Flamande dans ce domaine.

Lieu du contrôle anti-dopage

Mopertingen: vendredi le 30 maart te Mopertingen

Bovelingen: samedi 31 maart te Voetbalterrein Embo Gelindenstraat Bovelingen

Landen: dimanche le 1 april te Landen, Sporthal Sportlaan 1 3400 Landen

Borlo: lundi le 2 april te Borlo, Voetbalterrein Gravelo Truilingenstraat Buvingen

Art. 29 **Cérémonie protocolaire**

Le vainqueur d'étape et les leaders dans les classements doivent monter sur le podium après l'arrivée de chaque étape pour la cérémonie protocolaire (et ceci dans les 5 minutes après l'arrivée).

Après la course par étapes, les coureurs ou clubs suivants sont attendus lors de la cérémonie des coupes sur le podium de la cérémonie:

Le vainqueur final du Ster de Zuid-Limburg

Les 3 premiers classement général individuel

Première classification de 3 équipes

Art. 29 bis En cas de chute, de crevaison ou incident mécanique constatées, dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureur(s) accidenté(s) est (sont) crédité(s) du temps des coureur(s) avec lesquels ils se trouvaient au moment de l'incident. Leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.

Si à la suite d'une chute constatée dans les trois derniers kilomètres un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera à la dernière place de l'étape et crédité du temps de ou des coureur(s) en compagnie ou il se trouvait au moment de l'accident.

Art. 30 Prix

Les prix en argent fournis sont joints à ces règlements
Les prix sont transférés par l'organisateur au numéro de compte communiqué par le chef d'équipe lors de l'inscription.

Art. 31 Tous les cas non-prévus par le présent règlement sont de la compétence du collège des commissaires chargé de la direction sportive de la course.

Omer Bovy
L'Organisateur

